

PROVOZNÍ ŘÁD

Pro zařízení

„Sběr, skladování a zpracování odpadů –
vozidel s ukončenou životností“

CZU00988

Košťanská 219, 415 01 Teplice-Hudcov

Zpracovaný ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností a vyhlášky č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností.

Obchodní název	JH-Trade Vision Czech s.r.o.
Identifikační číslo	063 18 207
Sídlo	Tvrdého 643, Letňany, 199 00 Praha 9
Osoba odpovědná za provoz zařízení	Jiří Hrych
Telefonní kontakt	+420 605 888 890

Provozní řád zpracoval	Ing. Ivana Fenyvesi, MBA
Telefonní kontakt	+420 602 756 425
Dne	3. 2. 2022

Provozní řád schválil	Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství, 400 01 Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48
------------------------------	---

Obsah

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ	4
1.1	Základní údaje o zařízení	4
1.2	Identifikační údaje vlastníka a provozovatele zařízení	4
1.3	Významná telefonní čísla	4
1.4	Zastoupení provozovatele zařízení na základě plné moci	4
1.5	Identifikační údaje příslušných kontrolních orgánů	5
1.6	Identifikační údaje o pozemcích	5
1.7	Údaje o posledním rozhodnutí dle stavebního zákona	5
1.8	Kapacitní údaje zařízení dle přílohy č. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech	5
1.9	Údaje o časovém omezení platnosti provozního řádu	6
2	CHARAKTER A ÚČEL ZAŘÍZENÍ	6
2.1	Identifikační údaje zařízení	6
2.2	Typ zařízení – název činnosti dle přílohy č. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech	6
2.3	Způsob nakládání s odpady dle přílohy č. 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech	6
2.4	Seznam přijímaných odpadů	7
2.4.1	Přechodná ustanovení katalogu odpadů	7
2.5	Odpady vzniklé z činnosti zařízení	7
2.6	Kvalitativní ukazatele pro příjem odpadů	9
2.6.1	Obecné závazné podmínky pro příjem odpadů uvedených v bodě 2.4. provozního řádu	9
3	STRUČNÝ POPIS ZAŘÍZENÍ	11
3.1	Popis technického a technologického vybavení zařízení	11
3.1.1	Skladování, soustřeďování odpadů	12
3.1.2	Technické zabezpečení zařízení	12
3.1.3	Mechanizace a manipulační prostředky	13
3.1.4	Zařízení pro určování hmotnosti odpadu	13
3.1.5	Místo pro pořizování fotodokumentace	13
4	TECHNOLOGIE A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ	15
4.1	Způsob přejímky odpadů / vozidel s ukončenou životností	15
4.2	Způsob a postup zápisu do provozní evidence	16
4.3	Další povinnosti při nakládání s odpadem	17
4.4	Způsob značení odpadů	19
4.5	Způsob manipulace a nakládání s odpady / vozidel s ukončenou životností	20
4.5.1	Manipulace s přijatými odpady	20
4.5.2	Manipulace s přijatými vozidly s ukončenou životností	21
4.5.3	Demontáž vozidla s ukončenou životností	21

4.5.4	Shromažďovací prostředky pro vzniklé odpady z činnosti zařízení	22
4.5.5	Výstupy ze zařízení a kvalitativní ukazatele	23
4.5.6	Povinnosti zpracovatele vozidel s ukončenou životností	24
4.6	Popis postupů vedoucích k přípravě k opětovnému použití částí vozidel	25
5	ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU	26
6	VEDENÍ EVIDENCE ODPADŮ PŘIJÍMANÝCH DO ZAŘÍZENÍ I V ZAŘÍZENÍ PRODUKOVANÝCH ODPADŮ.....	26
7	OPATŘENÍ K OMEZENÍ NEGATIVNÍCH Vlivů ZAŘÍZENÍ A OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE	27
8	OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	28
9	VZOR PROVOZNÍHO DENÍKU	29
10	POPIS OPATŘENÍ PŘI UKONČENÍ PROVOZU	29
11	MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ.....	30
11.1	Ukazatele předpokládaných vlivů provozu zařízení v okolí.....	30
11.2	Způsob, četnost sledování a dokumentování vybraných ukazatelů	30
	SEZNAM OBRÁZKŮ	31
	SEZNAM PŘÍLOH	31

1 Základní údaje o zařízení

1.1 Základní údaje o zařízení

Název zařízení	Zařízení ke sběru, skladování a zpracování odpadů – vozidel s ukončenou životností
IČZ	CZU00988
Umístění	Košťanská 219, 415 01 Teplice-Hudcov

1.2 Identifikační údaje vlastníka a provozovatele zařízení

Výpis OR	Vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280148
Název společnosti	JH-Trade Vision Czech s.r.o.
IČ	063 18 207
Sídlo	Tvrdého 643, Letňany, 199 00 Praha 9
Statutární orgán	Jiří Hrych – jednatel
Provozovna	Košťanská 219, 415 01 Teplice-Hudcov
Telefonní kontakt	+420 605 888 890
E-mail	hrych@jh-trade.cz
Osoba odpovědná za provoz zařízení	Stanislav Wagner

1.3 Významná telefonní čísla

Integrovaný záchranný systém	112
Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158
Městská policie	156

1.4 Zastoupení provozovatele zařízení na základě plné moci

Jméno a příjmení zastupující osoby	Ing. Ivana Fenyvesi, MBA
Adresa	Hornická osada 171, Mstišov, 417 03 Dubí
Telefonní kontakt	+420 602 756 425
E-mail	ivana.fenyvesi@seznam.cz
Datová schránka	ID sv74gej

1.5 Identifikační údaje příslušných kontrolních orgánů

Inspekce	ČIŽP OI v Ústí nad Labem Výstupní 1644, 400 01 Ústí nad Labem
	Tel.: +420 475 246 011, +420 731 405 388
Krajský úřad	Krajský úřad Ústeckého kraje Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
	Tel.: +420 475 657 111
Krajská hygienická stanice	KHS Ústeckého kraje, územní pracoviště Teplice J. Wolkera 1342/4, 415 01 Teplice
	Tel.: +420 477 755 710
Obec s rozšířenou působností	Magistrát města Teplice, odbor ŽP Nám. Svobody 2/2, 415 01 Teplice
	Tel.: +420 417 510 111

1.6 Identifikační údaje o pozemcích

Zařízení je provozováno na pozemkových parcelách vlastníka, a to:

- Parcelní číslo: 528 o výměře 31 m²;
530/1 o výměře 1698 m²;
530/14 o výměře 105 m².
- Obec: Teplice [567442]
- Katastrální území: Hudcov [649228]
- LV č.: 466

Údaje jsou ve správě KP Teplice, J.V. Sládka 1151/10, 415 01 Teplice.

1.7 Údaje o posledním rozhodnutí dle stavebního zákona

Činnost zařízení je provozována v souladu se záměry územního plánování města, což je doloženo „Vyjádřením k záměru provozování zařízení“ ze dne 3. 8. 2007, č.j. ÚP124574/07Ka, vydaného Magistrátem města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu.

1.8 Kapacitní údaje zařízení dle přílohy č. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Roční plánovaná kapacita zařízení	(t/rok)	3000
Roční plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení	(t/rok)	3000
Denní plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení	(t/den)	10
Maximální okamžitá kapacita zařízení	t	60

Roční plánovaná kapacita zařízení představuje množství odpadů v tunách, které smí zařízení přijmout za rok.

Roční plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení představuje množství odpadů v tunách za rok, které smí zařízení za rok zpracovat.

Denní plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení představuje množství odpadů v tunách, které lze s ohledem na používanou technologii přijmout do zařízení ke zpracování za jeden den.

Maximální okamžitá kapacita zařízení představuje maximální množství odpadů v tunách, které se smí v jeden okamžik nacházet v zařízení.

1.9 Údaje o časovém omezení platnosti provozního řádu

- Provozní řád je platný po dobu provozování zařízení CZU00988, s ohledem na stanovené podmínky v rozhodnutí KÚ Ústeckého kraje.
- V případě legislativních, provozních a administrativních změn ve společnosti, požádá provozovatel příslušný orgán státní správy o schválení změny či dodatku tohoto provozního řádu.
- Provozovatel zařízení je povinen provést revizi povolení provozu zařízení, včetně provozního řádu, z hlediska jeho aktuálnosti a úplnosti a předložit krajskému úřadu zprávu o provedené revizi povolení provozu zařízení ke schválení, a to ve lhůtě 6 let ode dne nabytí právní moci povolení provozu zařízení.

2 Charakter a účel zařízení

2.1 Identifikační údaje zařízení

Název zařízení	Zařízení ke sběru, skladování a zpracování odpadů – vozidel s ukončenou životností
Účel zařízení	Zařízení je určeno ke sběru vozidel s ukončenou životností, ke sběru kovového odpadu z automobilů a ke sběru ostatních a nebezpečných odpadů
IČZ	CZU00988

2.2 Typ zařízení – název činnosti dle přílohy č. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Činnosti	3.1.1	Demontáž vozidel s ukončenou životností
	3.4.0	Mechanická úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním- <i>třídění, dotřídění odpadu</i>
	11.1.1	Sběr odpadu – vozidel s ukončenou životností
	12.1.0	Skladování ostatních odpadů
	12.2.0	Skladování nebezpečných odpadů

2.3 Způsob nakládání s odpady dle přílohy č. 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Způsoby nakládání	R12g	Zpracování vozidel s ukončenou životností
	R12a	Úprava odpadů před využitím některých ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11
	R12d	Úprava před recyklací nebo zpětným získáváním kovů a sloučenin kovů
	R13a	Skladování odpadů před využitím některých ze způsobů uvedených pod označením R1 až R12, s výjimkou dočasného uložení v rámci shromažďování a sběru

2.4 Seznam přijímaných odpadů

Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
16 01 04*	N	Vyřazená vozidla s ukončenou životností
16 01 04 01*	N	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje (např. stavební a dopravní manipulační prostředky)
16 01 06	O	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 06 01	O	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 06 01*	N	Olověné akumulátory
16 06 02*	N	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory
16 06 03*	N	Baterie obsahující rtuť
16 06 04	O	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
16 06 05	O	Jiné baterie a akumulátory
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené

2.4.1 Přechodná ustanovení katalogu odpadů

Dle §14 vyhlášky č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů) se odpady do 31. prosince 2023 zařazují ke druhu odpadu podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona. Osmimístná katalogová čísla podruhů odpadů uvedená v Katalogu odpadů se poprvé použijí s platností od **1. 1. 2024**.

2.5 Odpady vzniklé z činnosti zařízení

Při provozu zařízení, jeho údržbě a opravách, včetně řešení případných havárií, mohou vznikat a být shromažďovány následující druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
05 01 03*	N	Kaly ze dna nádrží na ropné látky
13 01 01*	N	Hydraulické oleje obsahující PCB
13 01 04*	N	Chlorované emulze
13 01 05*	N	Nechlorované emulze
13 01 09*	N	Chlorované hydraulické minerální oleje
13 01 10*	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11*	N	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12*	N	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13*	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 04*	N	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05*	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07*	N	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01*	N	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	N	Motorový benzín
13 07 03*	N	Jiná paliva (včetně směsí)
13 08 02*	N	Jiné emulze
15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 07*	N	Olejové filtry
16 01 08*	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09*	N	Součástky obsahující PCB
16 01 10*	N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11*	N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13*	N	Brzdové kapaliny
16 01 14*	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21*	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené
16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené
16 02 13*	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
16 06 01*	N	Olověné akumulátory
16 06 02*	N	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory

16 06 03*	N	Baterie obsahující rtuť
16 06 04	O	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
16 06 05	O	Jiné baterie a akumulátory
16 07 08*	N	Odpady obsahující ropné látky
16 07 09*	N	Odpady obsahující jiné nebezpečné látky
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 07*	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
20 01 21*	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

2.6 Kvalitativní ukazatele pro příjem odpadů

2.6.1 Obecné závazné podmínky pro příjem odpadů uvedených v bodě 2.4. provozního řádu

1) Vozidla s ukončenou životností

- **vybraným vozidlem** je vozidlo kategorie M1 nebo N1 nebo tříkolové motorové vozidlo, s výjimkou motorových tříkolek, podle právních předpisů upravujících schvalování technické způsobilosti a technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích;
- **vybraným vozidlem s ukončenou životností** je vybrané vozidlo, které se stalo odpadem,
- **zpracováním vozidel s ukončenou životností** je jakákoli činnost prováděná po převzetí vozidla s ukončenou životností v zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností za účelem odstranění nebezpečných látek, demontáže, hrubého rozdělení, drcení, využití nebo přípravy na odstranění odpadu z drcení a všechny další operace prováděné za účelem využití nebo odstranění vozidla s ukončenou životností a jeho částí,
- **podstatnou částí vozidla** je karoserie nebo rám vozidla vybavený identifikačním číslem vozidla (VIN), dveře, blatníky a kapoty, hnací a převodový mechanismus s příslušenstvím, nápravy, kola včetně pneumatik, autobaterie, elektroinstalace včetně ovládacích a bezpečnostních prvků a dalších přístrojů, sedadla, katalyzátor a vnější osvětlení podle homologace,
- **ostatním vozidlem** je silniční motorové vozidlo podle zákona o provozu vozidel na pozemních komunikacích, nejde-li o vybrané vozidlo,
- **ostatním vozidlem s ukončenou životností** je ostatní vozidlo, které se stalo odpadem,
- **odstaveným vozidlem** je vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce vozidla a které se nachází mimo pozemní komunikaci na místě, kde může poškodit nebo ohrozit životní prostředí nebo zdraví lidí, nebo na veřejně přístupném místě, kde narušuje vzhled obce,

- **neúplným vozidlem** je vozidlo, které obsahuje alespoň karoserii nebo rám vozidla vybavený identifikačním číslem vozidla (VIN), převážnou část vybavení interiéru a motor,
- **vlastníkem** je osoba, která je zapsána v registru silničních vozidel podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích jako vlastník vozidla,

2) Odpady kategorie „ostatní“

Přijatý ostatní odpad nesmí být znečištěn nebezpečnými látkami (nesmí obsahovat nepovolené příměsi, které by zapříčinily znehodnocení odpadu při dalším využitím nebo by mohly způsobit problémy při dalším zpracování).

- **předávající osoba vozidla** je povinna předložit průkaz totožnosti, technický průkaz předávaného vozidla a plnou moc udělenou jeho vlastníkem, pokud jím není sama. To neplatí při předání odstaveného vozidla podle § 105 odst. 3 zákona č. 542/2020, nebo vozidla s ukončenou životností podle zákona o pozemních komunikacích.
- **Předávající osoba odpadů** poskytne osobě provozující příslušné zařízení určené pro nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek následující **písemné informace**:
 - IČO, bylo-li přiděleno, obchodní firmu/název/jméno a příjmení osoby předávající odpad,
 - identifikační číslo obchodníka s odpady, pokud je předávající osobou obchodník s odpady,
 - identifikační číslo zařízení, ze kterého je odpad předáván, pokud je předávající osobou provozovatel zařízení,
 - identifikační číslo provozovny, pokud je předávající osobou původce odpadu, název, adresu a identifikační číslo základní územní jednotky (dále jen IČZUJ) provozovny,
 - v případě vzniku odpadu mimo provozovnu se uvede kód SO ORP / SOP z číselníků správních obvodů vydaných ČSÚ podle místa vzniku odpadu a stručné označení činnosti, při které odpad vznikl,
 - adresa a IČZUJ podle místa vzniku odpadu, v tomto případě se identifikační číslo provozovny a název provozovny neuvádí
 - katalogové číslo odpadu, kategorie a v případě nebezpečného odpadu (dále jen NO) také údaje o jeho nebezpečných vlastnostech, dále identifikační list NO, jeho kopii nebo údaje nezbytné pro zpracování ILNO,
 - další údaje o vlastnostech odpadu v případech, kdy ověření specifických vlastností pro přijetí odpadu do zařízení vyžadují právní předpisy nebo povolení provozu zařízení, včetně kopií protokolů o zkouškách a k nim kopie příslušných protokolů o odběru vzorků, pokud jsou zkoušky pro tento účel nezbytné,
 - kopii osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností, pokud bylo pro daný odpad vydáno,

- v případě, že je původcem odpadu fyzická osoba nepodnikající, poskytne při předání název obce, na jejímž území odpad vznikl.

3 Stručný popis zařízení

3.1 Popis technického a technologického vybavení zařízení

Zařízení pro sběr, skladování a zpracování odpadů-vozidel s ukončenou životností je vybaveno zpevněnou asfaltovou plochou, na které je postavena montovaná plechová hala o půdorysných rozměrech 10 x 20 m a výšce 4 m. V hale bude určeno místo pro stání vozidel s ukončenou životností převzatých do zařízení ke zpracování. Samotné zpracování spočívající v odčerpání nebezpečných provozních kapalin a ostatních nebezpečných složek bude prováděno v hale, jejíž zpevněný asfaltový povrch je vyspádován do nepropustné záchytné jímky o objemu 500 l s kovovým roštem.

Na roštu jímky budou umístěny nepropustné, uzavíratelné a označené shromažďovací prostředky určené pro nebezpečné kapaliny odsáté z vozidel (např. sudy, barely). Jímka bude zároveň sloužit jako záchytný prostor pro případné havarijní úniky provozních kapalin jak z vozidel, tak i ze shromažďovacích prostředků.

Zpracování vozidel s ukončenou životností v podobě odčerpání všech provozních kapalin a demontáží ostatních nebezpečných částí vozidel bude prováděna výhradně ve vyhrazeném demontážním prostoru v plechové zastřešené hale. Při odčerpávání provozních kapalin budou pod místa případného úniku těchto látek umístěny nepropustné vany k zachycení nežádoucích úniků závadných látek (**obrázek 1**). V hale budou umístěny sanační prostředky pro odstranění případných úkapů nebo úniků nebezpečných látek a nádoba pro shromažďování použitých znečištěných sorpčních prostředků.

Obrázek 1: Záchytná vana



Zařízení je dále vybaveno zděnou budovou, která je vybavena sociálním zařízením pro zaměstnance a kanceláří, která bude sloužit pro administrativní činnost. Budova je v chladném období vytápěna.

Situační náčrt provozovny tvoří **přílohu 1** provozního řádu.

3.1.1 Skladování, soustřeďování odpadů

- Oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny a náplně do klimatizace budou shromažďovány odděleně v samostatných nádobách. Plné shromažďovací prostředky s kapalnými nebezpečnými odpady (NO), olejové filtry, použité sorpční prostředky apod., budou umístěny vedle haly v uzamykatelném skladu NO nebo kontejneru, který bude vybaven zachytnými vanami pro případné úniky.
- Demontované odpadní autobaterie budou shromažďovány v místě k tomu určeném, a to buď v hale, v uzamykatelném skladu nebo kontejneru. Vyhrazené místo bude opět vybaveno zachytným zařízením (vanou) pro případné úniky kapalin z materiálu odolávajícímu působení kyselin (např. plastové nádoby). Ostatní pevné nebezpečné odpady (např. airbagy, brzdové destičky apod.) budou rovněž shromažďovány odděleně v uzamykatelném skladu či kontejneru.
- Zpracovaná vozidla s ukončenou životností (zbavené nebezpečných látek a ostatních součástí) budou shromažďována na volné zpevněné ploše a následně předána k dalšímu materiálovému využití oprávněným osobám. Pod každým vozidlem budou umístěny zachytné vany (**obrázek 1**). Místo určené pro přejímku vozidel s ukončenou životností musí být označeno (*PŘÍJEM VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ*). Soustřeďovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dvě vozidla s ukončenou životností. Soustřeďovat více než dvě vozidla s ukončenou životností je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Soustřeďovat vozidla s ukončenou životností na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další části, které mají nebezpečné vlastnosti (katalogové číslo 16 01 06).
- Železné kovové odpady budou volně ložené, popř. umístěné v kontejneru.
- Neželezné kovy budou umístěny ve sběrných nádobách (např. přepravkách či kontejnerech).
- Katalyzátory budou umístěny do určených kontejnerů v hale.
- Plasty budou volně ložené, popř. umístěné do velkokapacitních kontejnerů a zabezpečeny proti úletům.
- Sklo bude umístěno v kontejnerech na volné ploše.
- Pneumatiky budou na ploše volně ložené, popř. umístěné do kontejneru.

Shromažďovací prostředky využívané v prostoru zařízení jsou ve vlastnictví provozovatele nebo externích firem spolupracujících s provozovatelem zařízení.

3.1.2 Technické zabezpečení zařízení

- kamerový systém
- signalizační zabezpečovací zařízení napojené na PCO bezpečnostní agentury
- vážní systém – nákladní autováha s nosností 35 tun

Způsob ochrany horninového prostředí:

- nepropustná manipulační plocha
- sklad (kontejner) se záchytnou vanou (pro kapalné a pevné NO)

3.1.3 Mechanizace a manipulační prostředky

Pro manipulaci s vozidly s ukončenou životností budou používány zejména:

- Vysokozdvíhový vozík
- Zvedák
- Odsávačka provozních kapalin
- Vzduchový kompresor
- Ruční nářadí
- Elektrické nářadí, jako např. úhlová bruska, AKU šroubovák, utahovák, vzduchová pistole apod.

3.1.4 Zařízení pro určování hmotnosti odpadu

Zařízení je vybaveno certifikovanými váhami pro určení hmotnosti odpadu:

- Digitální plošná váha s nosností do 600 kg – umístěná před zděnou budovou
- Digitální nájezdová mostní váha s nosností do 35 t – umístěná před vjezdem do provozovny

3.1.5 Místo pro pořizování fotodokumentace

Fotodokumentace přijímaných vozidel s ukončenou životností bude pořizována na venkovní manipulační ploše, a to takovým způsobem, aby bylo zřejmé, že byla pořízena v provozovně.

Fotografie, které tvoří fotodokumentaci stavu přijímaných vozidel s ukončenou životností, nesmí být rozmazané a musí mít takové rozlišení, aby z nich byl zřejmý celkový stav vozidla a byl čitelný údaj o identifikačním čísle VIN, ze kterého je možné vozidlo s ukončenou životností zřetelně identifikovat.

Fotodokumentace obsahuje 3 fotografie, které zachycují:

- a) celkový pohled na vozidlo s ukončenou životností, ze kterého je možné jej identifikovat, je zřejmý stav přijímaného vozidla s ukončenou životností a je zřejmé, že se v době pořízení fotodokumentace nachází v provozovně provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností,
- b) stav vybavení kabiny vozidla s ukončenou životností a
- c) identifikační číslo VIN.

Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností vkládá dálkovým přístupem do Informačního systému fotodokumentaci do 96 hodin po vložení ostatních údajů do informačního systému MŽP.

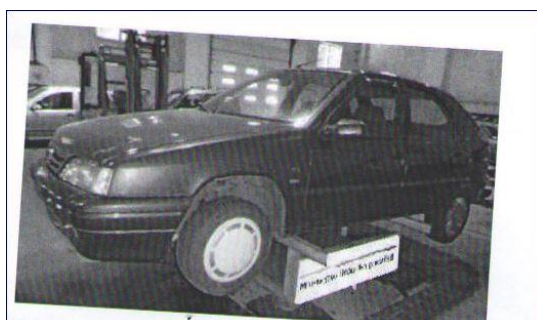
JH-TRADE VISION CZECH S.R.O.
Provozní řád zařízení ke sběru, skladování a zpracování odpadů – vozidel s ukončenou životností
CZU00988

Košfanská 219, 415 01 Teplice-Hudcov
Obrázek 2: Celkový pohled na vozidlo



Nebo

Obrázek 3: Pohled z levého předního rohu



Tuto fotografii je nutné fotit ze směru levého předního rohu, a to v prostoru přejímky vozidla nebo v prostorách, kde je vozidlo zpracováváno, tak aby bylo zřejmé, že vozidlo je foceno v provozovně. Vozidlo se musí fotit v takovém stavu, v jakém bylo přijato od předávajícího.

Obrázek 4: Stav vybavení interiéru vozidla



Obrázek 5: Identifikační číslo karoserie VIN



4 Technologie a obsluha zařízení

4.1 Způsob přejímky odpadů / vozidel s ukončenou životností

- Odpady, které smí být přijaty do zařízení, jsou uvedeny v kapitole 2.4 provozního řádu.
- Dopravci s odpady jsou povinni uposlechnout pokynů obsluhy zařízení.

Přejímka odpadů do zařízení bude probíhat v souladu s ustanovením §17 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

1. zaznamenat údaje o odpadu a předávající osobě a provozovně nebo zařízení určeném pro nakládání s odpady, ze kterých je odpad předáván tak, aby mohla být vedena průběžná evidence odpadu a prováděno ohlašování,
2. odpad zvážit a provést jeho vizuální kontrolu,
3. ověřit zařazení odpadu podle druhu a kategorie, s výjimkou převzetí od nepodnikající fyzické osoby,
4. zařadit odpad podle druhu a kategorie v případě, že ho přebírá od nepodnikající fyzické osoby, a
5. v případě, že není k převzetí daného druhu nebo kategorie odpadu oprávněn, odmítnout převzetí odpadu do zařízení,
6. při převzetí odpadu, s výjimkou odpadu, jehož vlastníkem byl už před převzetím, vydat osobě, od které odpad do zařízení převzal, potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení,
7. předat s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpad obchodníkovi s odpady nebo dalšímu provozovateli zařízení vždy s údaji o zařízení, ze kterého odpady předává, a s údaji nezbytnými k posouzení, zda smí být odpad do zařízení přijat nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít, a v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání dále se základním popisem odpadu; v případě opakovaných dodávek odpadu určeného k uložení na skládce nebo k zasypávání je povinen předat informace o kritických ukazatelích v četnosti a rozsahu podle § 15 odst. 2 písm. e),
8. oznámit bez zbytečného odkladu příslušnému krajskému úřadu a krajské hygienické stanici nepříznivé vlivy nakládání s odpadem na zdraví lidí nebo životní prostředí, které jsou v rozporu s vlivy popsány v provozním řádu zařízení nebo vlivy, které překračují limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí, a oznámit opatření přijatá k zamezení těchto nepříznivých vlivů,
9. zveřejnit seznam druhů odpadů, které smí být do zařízení přijaty,
10. vést provozní deník.

§15 odst. 2 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

V případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace.

4.2 Způsob a postup zápisu do provozní evidence

Povinnosti obsluhy:

- Při převímce odpadu bude provede záznam do provozní evidence, která obsahuje:
 - 1) kód druhu odpadu
 - 2) kategorii odpadu
 - 3) hmotnost odpadu
 - 4) kód nakládání s odpadem – evidenční kód
 - 5) datum převzetí (předání) odpadu
 - 6) údaje o fyzické osobě (jméno a příjmení, adresa místa trvalého pobytu a číslo průkazu totožnosti (občanský průkaz, řidičský průkaz, pas, povolení k pobytu apod.),
- za přebíraný níže uvedený kovový odpad se smí poskytnout úplata pouze převodem peněžních prostředků prostřednictvím osoby oprávněné poskytovat platební služby nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb formou poštovního poukazu a o uskutečněných platbách je povinnost vést evidenci,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)

- převzít veškerá vozidla s ukončenou životností a jejich části,
- převzít vozidla s ukončenou životností bezplatně, pokud obsahují všechny podstatné části a neobsahují přidaný odpad, v opačném případě může provozovatel zařízení požadovat od předávající osoby poplatek za neúplné vozidlo,
- vystavit potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností nebo neúplného vozidla, byla-li porovnáním údajů uvedených v technickém průkazu vozidla se skutečnými údaji odevzdávaného vozidla s ukončenou životností zjištěna shoda v identifikačním čísle vozidla (VIN); to neplatí v případě převzetí odstaveného vozidla nebo vaku podle zákona o pozemních komunikacích,

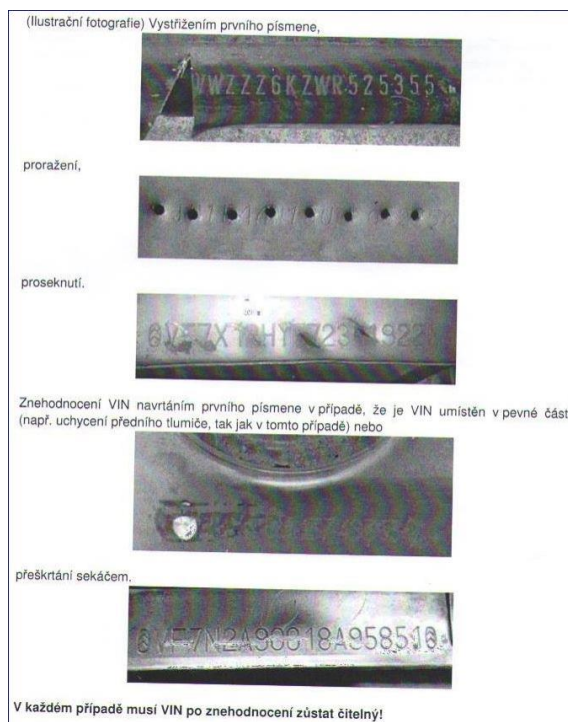
- odmítnout vystavit potvrzení o převzetí, jsou-li odevzdávány pouze části vozidla, které nelze označit za neúplné vozidlo,
- v případě, že jsou odevzdávány pouze části vozidla, které nelze označit za neúplné vozidlo, informovat předávající osobu o tom, že zápis zániku silničního vozidla v registru silničních vozidel je možné provést pouze podle § 13 odst. 1 písm. a) bodu 4 zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- v případě, že vozidlo s ukončenou životností, které bylo převzato, bylo nalezeno v databázi odcizených vozidel vedené Policií České republiky, je povinností zdržet se jakéhokoliv nakládání s tímto vozidlem po dobu nejméně 5 pracovních dní, nestanoví-li Policie České republiky jinak.

4.3 Další povinnosti při nakládání s odpadem

- odpojit autobaterii, neprovádět žádné další demontážní práce, včetně jakéhokoliv narušení karoserie nebo demontáže dílů k opětovnému použití, není-li zároveň zpracovatelem vozidel s ukončenou životností, a zajistit, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci nebo rozebírání vozidla s ukončenou životností nebo k úniku nebezpečných látek,
- znehodnotit identifikační číslo vozidla (VIN) způsobem, který umožní identifikaci vozidla s ukončenou životností při jeho předání zpracovateli vozidel s ukončenou životností a v průběhu celého procesu zpracování (**obrázek 6**),
- soustřeďovat a skladovat vozidla s ukončenou životností v souladu s technickými požadavky,
- zajistit předání vozidla s ukončenou životností ke zpracování pouze zpracovateli vozidel s ukončenou životností, pokud jím není sám,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a zasílat příslušnému správnímu úřadu hlášení o druzích a množství odpadů a o způsobech nakládání s nimi, pokud jde o převzatá vozidla s ukončenou životností a vozidla s ukončenou životností předaná ke zpracování a o jiné odpady, za podmínek stanovených zákonem o odpadech a v rozsahu stanovené vyhláškou ministerstva,
- pořizovat fotodokumentaci přijímaných vybraných vozidel,
- zapojit se do informačního systému pro vedení informací o vozidlech s ukončenou životností podle § 110, zákona č. 542/2020 Sb.,
- po dobu platnosti povolení provozu zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností mít uzavřenou platnou smlouvu o přijímání vozidel s ukončenou životností se zpracovatelem vozidel s ukončenou životností, pokud jím není sám,

- vydat původci při přijetí vozidla do zařízení: „Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností“ (příloha č. 3 vyhlášky č. 345/2021 Sb.) – viz **příloha 4**,
- provozovatel zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností je povinen provést bez zbytečného odkladu zápis do „informačního systému“:
 - 1) jméno, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, provozovatele zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností,
 - 2) adresa, identifikační číslo zařízení, číslo základní územní jednotky podle Číselníku obcí a Číselníku městských částí statutárních měst a zeměpisné souřadnice zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností,
 - 3) informace o vydaném povolení provozu zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností, zejména údaje o typu zařízení, jeho kapacitě a způsobech nakládání s odpady,
 - 4) údaje o vozidlech s ukončenou životností přijatých do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a o osobách, od kterých byla vozidla s ukončenou životností převzata, a to v rozsahu zahrnujícím jméno, adresu trvalého pobytu nebo sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno.
- Do 96 hodin po provedení zápisu do „informačního systému“ je provozovatel povinen vložit do systému fotografie vozidla s ukončenou životností.

Obrázek 6: Způsoby znehodnocení VIN



4.4 Způsob značení odpadů

Odpady (O) budou značeny názvem odpadu a kódem odpadu dle katalogu odpadů.

Nebezpečné odpady (NO) budou značeny následovně:

Štítky

- Sběrné prostředky NO budou označeny názvem, jeho katalogovým číslem, kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem pro nebezpečnou vlastnost.
- Údaje budou uvedeny na označovacím štítku, který musí být při běžném nakládání pro osobu nakládající s NO dobře viditelný.
- V případě, že odpad vykazuje současně více nebezpečných vlastností, bude prostředek pro soustředování NO označen štítkem s kódy, názvy a výstražnými grafickými symboly všech těchto nebezpečných vlastností.
- Obsah a rozměry označovacího štítku jsou znázorněny na obrázku č.1 a č. 2.

Identifikační list nebezpečných odpadů (ILNO)

- podrobné údaje o chemických a fyzikálních vlastnostech odpadu, např. vzhled, chemická stabilita, nebezpečné reakce a jiné důležité informace,
- jednoznačnou identifikaci všech nebezpečných vlastností odpadu včetně uvedení výstražného symbolu,
- technická opatření pro zajištění bezpečné přepravy odpadu,
- rozšířené požadavky na popisy postupů v případě mimořádného stavu (nehoda, havárie, požár)
- vzor ILNO je uveden v **příloze č. 2**.

Obrázek 7: Označovací štítek nebezpečného odpadu



Velikost obalu (l)	Rozměr štítku (v milimetrech)	Rozměry každého z výstražných grafických symbolů (v milimetrech)
menší nebo rovno 3	pokud možno alespoň 52 × 74	pokud možno alespoň 16 x 16 nikdy však méně než 10 x 10
větší než 3 a menší nebo rovno 50	alespoň 74 × 105	alespoň 23 x 23
větší než 50 a menší nebo rovno 500	alespoň 105 x 148	alespoň 32 x 32
větší než 500	alespoň 148 x 210	alespoň 46 x 46

4.5 Způsob manipulace a nakládání s odpady / vozidel s ukončenou životností

- Manipulovat s odpady / vyřazenými vozidly v zařízení mohou pouze pověřeni a proškolení zaměstnanci společnosti, kteří budou zároveň vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Manipulace a nakládání bude prováděno ručně pomocí mechanizace.
- Vyřazená vozidla s ukončenou životností se v zařízení skladují, popřípadě demontují.
- Vykoupený odpad se třídí, popřípadě upravuje ve vymezené části venkovního prostoru (manipulační a skladové plochy).
- Veškerá činnost spojená s provozní činností bude prováděna v souladu s legislativou o odpadech, bezpečnosti práce, hygieny, požární ochrany a stanovenými technologickými postupy.
- Odpady / vyřazená vozidla s ukončenou životností budou po důkladné vizuální kontrole vyložené a shromažďované na stanovených místech sběrné plochy.

4.5.1 Manipulace s přijatými odpady

- Vykoupený železný odpad (16 01 17) se třídí a upravuje (např. řezáním) ve vymezené části venkovní plochy.
- Barevné kovy (16 01 18) a katalyzátory (16 08 01) se třídí a shromažďují ve sběrných nádobách (kontejnerech) v prostorách haly.
- Obsluhou zařízení dále mohou být ostatní odpady tříděny, překládány a upravovány podle druhu, jakosti a aktuálních požadavků provozovatele zařízení.
- Po naplnění kapacity manipulační sběrné plochy, popř. jednotlivých shromažďovacích prostředků, bude zajištěn následný odvoz odpadů dle jejich druhů smluvním obchodním partnerům (oprávněným zařízením pro nakládání s odpady).

4.5.2 Manipulace s přijatými vozidly s ukončenou životností

- Vozidla s ukončenou životností nesmí být vršena na sebe a nesmějí být soustřeďována v poloze na boku nebo na střeše (16 01 04* / 16 01 04 01*).
- Soustřeďovat na sebe více než dvě vozidla s ukončenou životností je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu a neobsahující provozní náplně a další části, které mají nebezpečné vlastnosti (16 01 06/16 01 06 01).
- Při soustřeďování vozidel s ukončenou životností v zařízení musí provozovatel zařízení učinit všechna potřebná opatření, aby nedošlo k úniku provozních náplní (např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace).
- Vozidlo s ukončenou životností zbavené nebezpečných látek může být poskytnuto k nácviku záchranných prací složkám integrovaného záchranného systému nebo k výuce na školách v oborech souvisejících s konstrukcí a opravami automobilů, a to pouze na základě písemné smlouvy mezi zpracovatelem a osobou, které je vozidlo s ukončenou životností poskytováno (osoba, které bylo vozidlo s ukončenou životností poskytnuto, je povinna ho po naplnění či odpadnutí účelu, pro který jí bylo poskytnuto, vrátit zpět zpracovateli).

4.5.3 Demontáž vozidla s ukončenou životností

Části vozidel s ukončenou životností, které musí být před jejich dalším zpracováním demontovány:

- Baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn.
- Potencionálně výbušné součásti (např. airbagy), pokud je nelze deaktivovat.
- Provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí.
- Všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné.

Při splnění výše uvedených podmínek je možné přeradit vozidlo s ukončenou životností za katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

- Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností bude provedena tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustřeďovány odděleně.

- Pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému.
- Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití (k vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez vypustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění).
- Trakční baterie budou vyjmuty v souladu s bezpečnostními standardy a v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli.
- Demontované baterie budou umístěny do kyselinovzdorných boxů (plastových nádob).

Minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, které musí být vždy provedeny prvním zpracovatelem:

- vyjmutí katalyzátoru,
- vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny apod.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- vyjmutí skel.

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností zpracuje vozidlo s ukončenou životností zařazené pod katalogové číslo 16 01 06 buď sám, nebo jej předá jinému zpracovateli vozidel s ukončenou životností.

4.5.4 Shromažďovací prostředky pro vzniklé odpady z činnosti zařízení

Pro případ uložení různých druhů a kategorií nebezpečných odpadů a ostatních odpadů, před provedením následného předání jinému oprávněnému zařízení, bude zajištěno oddělené shromažďování jednotlivých odpadů tak, aby bylo zabráněno mísení a úniku do okolního prostoru.

Nebezpečné i ostatní odpady budou zajištěny před povětrnostními a chemickými vlivy, před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí.

V případě možného / náhodného poškození technologie v zařízení může dojít k úniku provozních náplní, které bude třeba absorbovat do sorpčních materiálů (sorbentů) a předat oprávněnému zařízení k likvidaci.

Vzniklé ostatní odpady budou uloženy do označených shromažďovacích prostředků umístěných na manipulační ploše.

Vzniklé nebezpečné odpady z činnosti provozovatele zařízení budou uloženy do shromažďovacích prostředků umístěných v uzamykatelném skladu NO nebo kontejneru, který bude vybaven záchytnými vanami pro případné úniky.

Shromažďovací prostředky odpadů pro nebezpečné odpady budou nepropustné a uzavíratelné a označeny štítkem nebezpečného odpadu (**obrázek 7**) a identifikačním listem nebezpečného odpadu (**příloha 2**).

Ostatní shromažďovací prostředky odpadů budou odlišeny popisem od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou shromažďovány v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění, a poté budou předávány oprávněným zařízením k využívání nebo odstraňování.

Při nakládání s odpady v zařízení se řídí zaměstnanci dalšími interními předpisy v oblasti BOZP a PO, které jsou umístěné v administrativní části zařízení.

4.5.5 Výstupy ze zařízení a kvalitativní ukazatele

Částečná demontáž:

Příjem odpadu / vozidla s ukončenou životností 16 01 04 / 16 01 04 01* → předání odpadu / vozidla s ukončenou životností 16 01 06 / 16 01 06 01 (zařízení pro zpracování vozidel s ukončenou životností).*

Kompletní demontáž:

Kompletní demontáž vozidel s ukončenou životností na jednotlivé komodity – odpady.

Způsob nakládání s odpady:

R12g	Zpracování vozidel s ukončenou životností
R12a	Úprava odpadů před využitím některých ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11
R12d	Úprava před recyklací nebo zpětným získáváním kovů a sloučenin kovů
R13a	Skladování odpadů před využitím některých ze způsobů uvedených pod označením R1 až R12, s výjimkou dočasného uložení v rámci shromažďování a sběru

Vybraná vozidla s ukončenou životností musí být opětovně použita a využita nejméně v míře 95% průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použita a recyklována v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých

za kalendářní rok (cíle jsou stanoveny v souladu s článkem 7 odst. 2 písm. B) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností.

4.5.6 Povinnosti zpracovatele vozidel s ukončenou životností

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je před zahájením demontážních operací povinen:

- a) zbavit vozidlo s ukončenou životností provozních kapalin a zajistit jejich oddělené soustředování
- b) demontovat stanovené části vozidel s ukončenou životností před jejich dalším zpracováním tak, aby se omezily negativní dopady na životní prostředí, a
- c) vyjmout z vozidel s ukončenou životností části a materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom a zajistit jejich samostatné využití nebo odstranění.

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je dále povinen:

- a) provést demontáž vozidla s ukončenou životností alespoň na podstatné části vozidla, s výjimkou demontáže karoserie, nebo vozidlo s ukončenou životností předat dalšímu zpracovateli vozidel s ukončenou životností,
- b) demontovat, soustřeďovat a skladovat opětovně použitelné díly tak, aby je bylo možné v maximální míře opětovně použít nebo za tím účelem předat jiné osobě,
- c) je-li na vozidle nebo jeho části identifikační číslo vozidla (VIN), které nebylo znehodnoceno postupem podle § 108 odst. 1 písm. h), znehodnotit identifikační číslo způsobem, který umožní identifikaci vozidla s ukončenou životností, jinak nelze díl opětovně použít; znehodnocení identifikačního čísla provede zpracovatel vozidel s ukončenou životností i tehdy, předává-li vozidlo s ukončenou životností nebo jeho části dalšímu zpracovateli podle písmene a),
- d) při konečném zpracování vozidla s ukončenou životností zničit identifikační číslo vozidla (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho další použití (**obrázek 6**),
- e) zpracovávat vozidla s ukončenou životností v souladu s technickými požadavky,
- f) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a zasílat příslušnému správnímu úřadu hlášení o druzích a množství odpadů a o způsobech nakládání s nimi, pokud jde o převzatá vozidla s ukončenou životností a o jiné odpady, za podmínek stanovených zákonem o odpadech a ve stanoveném rozsahu,
- g) vést samostatnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití, která není zasílána s hlášením podle písmene f), ale na vyžádání se předkládá orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, a
- h) předložit v rámci kontroly na požádání inspekce nebo krajského úřadu dokumenty dokládající pravdivost a úplnost údajů v evidenci a hlášení podle písmene f).

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností, který provedl první zpracovatelskou operaci (dále jen „první zpracovatel“), je povinen zajistit, nejde-li o ostatní vozidla a tříkolová motorová vozidla²⁰), v každém kalendářním roce:

- a) opětovné použití a využití převzatých vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí v rozsahu nejméně 95 % jejich průměrné hmotnosti a
- b) opětovné použití a recyklaci převzatých vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí v rozsahu nejméně 85 % jejich průměrné hmotnosti.

Zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kterým první zpracovatel předal částečně demontovaná vozidla, jsou povinni předat prvnímu zpracovateli údaje, na jejichž základě první zpracovatel může doložit, že byly splněny výše uvedené procentuální cíle.

V případě, že další zpracovatelé vozidel s ukončenou životností tyto údaje (%) o využití / recyklaci nepředají nebo cíle nesplní, povinnost prvního zpracovatele tím není dotčena.

Obsluha zařízení čítá 2 zaměstnance na pozici vedoucí provozu a manipulační dělník a musí:

- být poučen o obsluze a manipulaci s odpady a s používaným vybavením v zařízení (prokazatelné ověření proškolení/způsobnosti)
- být vyškolen a poučen o opatřeních v případě poruchy technického vybavení a úniku provozních náplní
- být vyškolen a poučen o svých pravomocích, úkolech a činnostech v zařízení
- být vyškolen a schopen poskytnout první pomoc
- přečíst a pochopit provozní řád zařízení
- znát a umět používat bezpečnostní předpisy a pokyny v zařízení
- používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, přidělené provozovatelem zařízení (např. pracovní oděv, obuv, rukavice, ochranné brýle)

4.6 Popis postupů vedoucích k přípravě k opětovnému použití částí vozidel

- 1) Zpracovatel vozidel s ukončenou životností provede přípravu k opětovnému použití opětovně použitelného dílu, pokud je to vhodné s ohledem na stav a historii vozidla s ukončenou životností, ze kterého má být opětovně použitelný díl demontován.
- 2) Proces přípravy k opětovnému použití může zahrnovat zejména kontrolu funkčnosti dílu, jeho opravu, čištění nebo zajištění odpovídající ochrany před korozi.
- 3) Opětovně použitelné díly musí být skladovány v prostorech určených k těmto účelům, odděleně od odpadů určených k dalšímu zpracování.
- 4) V případě, že je při kontrole dílu zjištěno, že díl nelze opětovně použít, jedná se o odpad.

5) Provozovatel vede evidenci dílů v rozsahu:

- název nebo označení
- druh vozidla (značka, model)
- datum provedení přípravy k opětovnému použití

5 Organizační zajištění provozu

- Zařízení pro sběr, skladování a zpracování vozidel s ukončenou životností bude v provozu:

Pondělí – Pátek 8:00 – 16:00 hodin

- Budou dodržena stanovená omezení v zákoně č. 223/2016 Sb., §1 odst. 1 a 2, a to zákaz provozu o státních svátcích pro zařízení ke sběru a výkupu odpadů, a to bez ohledu na velikost výkupní plochy.
- V době mimo provozní dobu je zařízení před vniknutím nepovolaných osob zabezpečeno oplocením, uzamčením, kamerovým systémem a zabezpečovacím zařízením. Zabezpečovací zařízení má k dispozici několik čidel, která monitorují jak vnitřní, tak i venkovní prostory celého areálu a současně je napojeno na pult centrální ochrany bezpečnostní agentury JABLOTRON.
- V zařízení, mimo prostor váhy, není povolen pohyb cizích osob.

6 Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů

- Zaměstnanci zapisují informace o vozidlech s ukončenou životností do informačního systému dle § 110 zákona č. 542/2020 Sb.
- Zaměstnanci vedou průběžnou evidenci odpadů podle zákona č. 541/2020 Sb., (evidence odpadů, jejíž forma rovněž odpovídá provedení uvedenému ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností).
- Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatel vozidel s ukončenou životností vede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle přílohy č. 4, vyhlášky č. 345/2021 Sb.
- Evidence přijatých vozidel obsahuje:
 - Datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence,
 - Údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3, k vyhlášce č. 345/2021 Sb. (do 21.12. 2022 dle přílohy č. 6),
 - Jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence.

- Průběžná evidence se vede v příslušných evidenčních denících prostřednictvím softwarového vybavení společnosti INISOFT s.r.o.
- Dále se zpracovávají, potvrzují a evidují následující doklady, které jsou součástí provozní evidence:
 - Smlouvy o převzetí odpadu
 - Osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností odpadu
 - Doklady o kvalitě přijatého, upraveného nebo předaného odpadu
 - Vážní lístky o převzetí / předání odpadu
 - Ohlašovací povinnosti pro orgány státní správy se zasílají prostřednictvím systému ISPOP (např. hlášení o roční produkci a nakládání s odpady za uplynulý kalendářní rok a případné statistické výkazy pro ČSÚ), součástí ročního hlášení zasílaného zpracovatelem vozidel s ukončenou životností je i souhrnná evidence materiálů a částí k opětovnému použití
- Způsoby nakládání s odpady, tzv. evidenční kódy, dle tabulky č. 1:
 - Přílohy č. 13, vyhlášky č. 273/2021 Sb.
 - Přílohy č. 4, vyhlášky č. 345/2021 Sb.
- Kromě vlastní evidence odpadů je veden provozní deník zařízení, který slouží k dokumentování jeho provozu (zaznamenává provozní činnosti zařízení, vlastních provozních kontrol zařízení a kontrol orgánů státní správy, jména proškolených a pověřených pracovníků obsluhujících zařízení, včetně jejich kompetencí a stanovení zodpovědnosti, nepřítomnost pracovníků, činnost mechanizačních prostředků a jejich technický stav (opravy/údržba), údaje o monitorování provozu, záznamy o zvláštních událostech a poruchách v provozu s možným dopadem na ŽP, včetně jejich příčin a nápravných opatření, školení obsluhy zařízení, sankce atd.
- V provozním deníku musí být dohledatelné všechny výše uvedené údaje za poslední 3 roky provozu zařízení.
- Návrh provozního deníku – viz **příloha 3**.

7 Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie

- Nezpracovávat odpady, které nejsou uvedeny v seznamu přijímaných odpadů (bod 2.4).
- Zabezpečit manipulační techniku proti případné havárii (např. v době pracovního klidu odstavit na vodohospodářsky zabezpečené ploše).
- V případě nehody/havárie spojené s únikem ropných látek budou v areálu zařízení k dispozici odpovídající prostředky ke zmáhání havárie (např. sorpční prostředky, náhradní obaly, lopata, ochranné pracovní pomůcky atd.).

- Případné vzniklé odpady budou skladovány odděleně, resp. V příslušných obalech na zajištěném místě (odpady určené k využití nebo odstranění budou předávány pouze do zařízení s příslušným oprávněním).
- Striktní dodržení pracovních postupů při nakládání s nebezpečnými odpady.
- Při vzniku havárie postupovat podle opatření pro případ havárie: vyloučit možnost výbuchu, odstranit zdroj úniku, vzniklou situaci hlásit dle plánu vyrozumění.

8 Opatření k zajištění bezpečnosti provozu a ochrany životního prostředí

Zaměstnanci jsou povinni dodržovat:

- a) Opatření z vyhodnocení rizik ve vztahu k BOZP ve smyslu zákoníku práce § 102 prevence rizik.
- b) Používání přidělených osobních ochranných pracovních prostředků.
- c) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících norem v oboru PO.
- d) Vybavení objektu věcnými prostředky a zařízeními PO (přenosné hasicí přístroje)
- e) Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- f) Vyhlášku č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- g) Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů.
- h) Vyhlášku č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností.
- i) Zákon č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících norem v oblasti ŽP.
- j) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškerá činnost spojená s provozem zařízení se provádí dle pokynů provozovatele nebo vedoucího pracovníka.

Pro zajištění bezpečnosti a hygieny práce je nezbytné dodržovat platné předpisy, provádět školení zaměstnanců z bezpečnostních a požárních předpisů, s poskytováním první pomoci, seznámení se s tímto provozním řádem, včetně ostatních předpisů na ochranu životního prostředí (interval školení je 1 x rok, o němž bude proveden záznam do provozního deníku).

Při jakékoliv manipulaci s odpady musí obsluha zařízení používat předepsané ochranné pomůcky a prostředky (rukavice, boty, ochranný oděv, ochranné brýle).

Zařízení disponuje lékárníčkou první pomoci, která je pravidelně doplňována a kontrolována.

V případě havárie většího rozsahu, kdy provozovatel zařízení není schopen odstranit následky vlastními silami, je nutno ohlásit vznik havárie:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| • Integrovaný záchranný systém | 112 |
| • Hasičský záchranný sbor | 150 |
| • Policie ČR | 158 |
| • KHS Ústeckého kraje | +420 477 755 110 |
| • ČIŽP | +420 475 246 011 |

Odpovědným za provoz zařízení a za organizaci případné havárie, kromě havárie vzniklé v době přepravy odpadů, je provozovatel zařízení.

Provozovatel zařízení převezme písemný záznam k události sepsaný místně příslušnými dotčenými orgány státní správy či Policií ČR. Záznam o havárii spolu s písemným vysvětlením pak předá úřadu, který má kompetence k vyřešení události.

Náležitosti zápisu havárie:

- Přesná lokalizace místa havárie.
- Čas, kdy byla havárie zpozorována a její předpokládaný vznik.
- Kdo havárii zjistil a komu byla hlášena.
- Příčiny havárie.
- Druh a přibližné množství unikající látky.
- Rozsah znečištění včetně popisu škoda.
- Záznam o prvním zásahu a technických opatřeních.
- Průběh havárie a provedená opatření.
- Rozhodnutí o následných opatřeních k preventivnímu vyloučení obdobné havárie.

9 Vzor provozního deníku

Návrh provozního deníku – viz **příloha č. 3**

10 Popis opatření při ukončení provozu

Provozovatel zařízení je povinen před ukončením provozu nebo v případě zrušení povolení provozu zařízení do 60 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí krajského úřadu o zrušení povolení provozu předat odpady soustředěné v zařízení do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Areál zařízení bude kompletně uklizen a bez známek kontaminace ropnými, případně jinými nebezpečnými látkami.

11 Monitorování provozu zařízení

11.1 Ukazatele předpokládaných vlivů provozu zařízení v okolí

Provozované zařízení společnosti je povinné:

1) Dodržovat právní normy v oblasti

Emise hluku

- Provozovatel zařízení je povinen dodržovat hygienický limit hluku na hranici nejbližšího venkovního chráněného prostoru dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Rozlehlost vlastního areálu dává vysokou jistotu a předpoklad, že hygienické limity pro hluk a prach nebudou pro okolní objekty překročeny.

Emise prachu

- Zařízení provozovat v souladu se zákonem o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.
- #### 2) Monitorovat provozní plochy pro případ úkapů, úniku provozních látek z technického vybavení zařízení, dopravních jednotek, popřípadě z vozidel s ukončenou životností
- V zařízení se nenacházejí žádné zdroje podzemních vod a jejich ochranná pásma

11.2 Způsob, četnost sledování a dokumentování vybraných ukazatelů

- a) Stanovená v rozhodnutích jednotlivých dotčených orgánů státní správy (např. KÚ, KHS)
- b) Každodenní monitoring: o případném úniku závadných látek (včetně způsobu likvidace) bude proveden zápis do provozního deníku, dále např.:
 - příjem a předání odpadů,
 - popis činnosti zařízení,
 - provozní doba zařízení,
 - opravy a údržba v zařízení,
 - školení BOZP a PO,
 - záznamy o kontrolách atd.

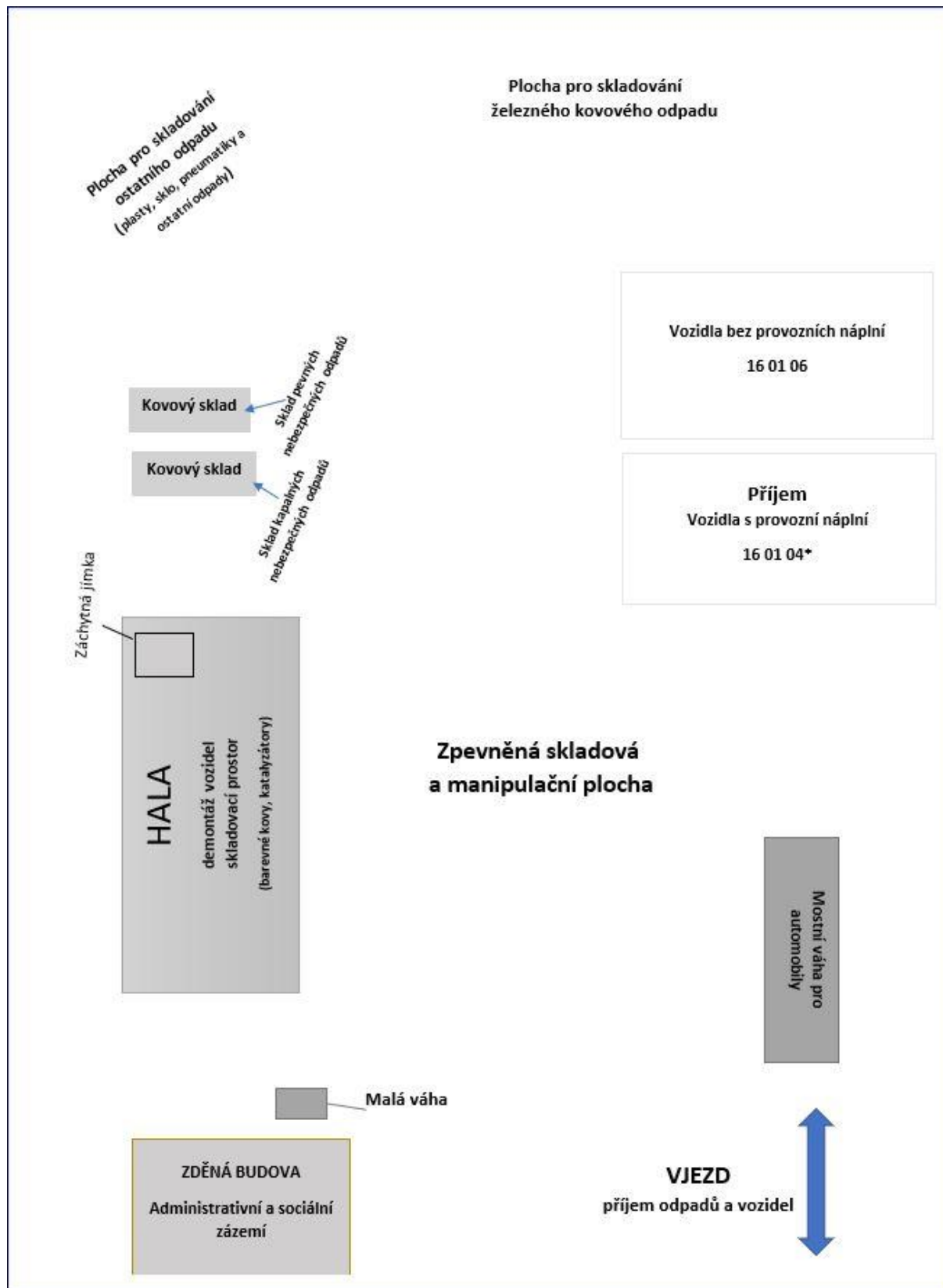
Seznam obrázků

OBRÁZEK 1: ZÁCHYTŇÁ VANA.....	11
OBRÁZEK 2: CELKOVÝ POHLED NA VOZIDLO.....	14
OBRÁZEK 3: POHLED Z LEVÉHO PŘEDNÍHO ROHU	14
OBRÁZEK 4: STAV VYBAVENÍ INTERIÉRU VOZIDLA.....	14
OBRÁZEK 5: IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO KAROSERIE VIN	14
OBRÁZEK 6: ZPŮSOBY ZNEHODNOCENÍ VIN	18
OBRÁZEK 7: OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK NEBEZPEČNÉHO ODPADU	19
OBRÁZEK 8: ROZMĚRY OZNAČOVACÍHO ŠTÍTKU NO	20

Seznam příloh

PŘÍLOHA 1: SCHÉMA PROVOZOVNY	32
PŘÍLOHA 2: IDENTIFIKAČNÍ LIST NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ	33
PŘÍLOHA 3: NÁVRH PROVOZNÍHO DENÍKU	34
PŘÍLOHA 4: POTVRZENÍ O PŘEVZETÍ VOZIDLA-LIST Č. 1.....	35
PŘÍLOHA 5: POTVRZENÍ O PŘEVZETÍ VOZIDLA-LIST Č. 2.....	36
PŘÍLOHA 6: HLÁŠENÍ SOUHRNNÝCH ÚDAJŮ O VOZIDLECH S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ Z PRŮBĚŽNÉ EVIDENCE- LIST Č. 1	37
PŘÍLOHA 7: HLÁŠENÍ SOUHRNNÝCH ÚDAJŮ O VOZIDLECH S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ Z PRŮBĚŽNÉ EVIDENCE- LIST Č. 2	38
PŘÍLOHA 8: SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S PROVOZNÍM ŘÁDEM	39
PŘÍLOHA 9: NÁVRH INFORMAČNÍ TABULE.....	40
PŘÍLOHA 10: MAPA PŘÍSTUPOVÉ CESTY	41

Příloha 1: Schéma provozovny



IDENTIFIKAČNÍ LIST NEBEZPEČNÉHO ODPADU

1. Název odpadu: Jiné motorové, převodové a mazací oleje		2. Kód odpadu: 130208	
3. Kód podle ADR: UN číslo: třída: obal. sk.: Pozn: v případě mechanického znečištění oleje není věcí ADR			
4. Původce odpadu nebo oprávněná osoba: Obchodní firma/název/jméno a příjmení: Sídlo: Provozovna: Ulice: Osoba oprávněná jednat jménem původce odpadu nebo oprávněné osoby:		IČO: IČZ/IČP:	
E-mail:		Telefon:	Razítko a podpis:
5. Fyzikální a chemické vlastnosti odpadu 5.1 Vzhled odpadu, a) Skupenství: kapalně b) Barva: tmavá 5.2 Chemická stabilita: stabilní za běžných podmínek 5.3 Možnost neb. reakcí: nejsou známy 5.4 Další informace: nejsou známy			
6. Identifikace nebezpečnosti: 6.1 Klasifikace nebezpečného odpadu: HP 14 Ekotoxický 6.2 Další nebezpečnost: toxický pro vodní organismy 6.3 Složení, informace o nebezpečných složkách: Motorové, převodové a mazací oleje. Organické viskózní kapaliny obsahující uhlovodíky a estery. 6.4 Grafické symboly nebezpečných vlastností: 			
7. Požadavky pro bezpečné soustředování a přepravu odpadu: 7.1 a) způsob bezpečné přepravy: V případě mechanického znečištění oleje není věcí ADR. Odpad přepravovat ve vhodných, těsně uzavřených a nepropustných nádobách/obalech. 7.1 b) požadavky na soustředování: Při práci nejíst, nepít, nekouřit. Skladovat v uzavřených nádobách zabezpečených před účinky atmosférických vlivů. Nádoby musí být zabezpečeny před případným únikem zachytanou vanou, jímkou a nebo technickým provedením nádob 7.2 Doporučené osobní ochranné pracovní prostředky: a) dýchací orgány: respirátor se sorpční vložkou c) ruce: ochranné rukavice b) oči: ochranné brýle d) ostatní části těla: ochranný oděv a obuv			
8. Opatření při nehodách, haváriích a požárech: 8.1 Opatření v případě náhodného úniku (opatření na ochranu zdraví a osob, opatření na ochranu životního prostředí): Použít osobní ochranné pracovní pomůcky. Pokud je to bezpečné, zabránit dalšímu úniku z obalu (např. přečerpáním do náhradního obalu). Rozlitou látku jím at vhodným inertním nehořlavým sorbentem. Po nasáknutí sorbent smést a uložit do řádně označené nepropustné 8.2 První pomoc (popis poskytnutí první pomoci): Při nadýchání: přenést na čerstvý vzduch, nenechat chodit, neustáý dohled, převézt k lékařskému ošetření (častá nutnost sledování po dobu 24 h). Při zasažení pokožky: odstranit poškozený oděv, omýt velkým množstvím vody, zajistit lékařské ošetření. 8.3 Metody a materiály pro omezení úniku, další pokyny: Zabránit kontaminaci povrchových a podzemních vod, půdy, kanalizace. Pevné skupenství: Zabránit vzniku prachu, odstranění úniku provést mechanicky, použít lopatku a smeták. Kapalina: Sorpční nehořlavé prostředky (např. písek, vermikulit, zemina, univerzální sorbent, sorpční rohož), k odstranění nasáklého sorbentu použít lopatku a smeták. 8.4 Protipožární vybavení (hasiva, pokyny pro hasiče): Nakládat s odpadem v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany. Nehasí vodou, vhodná jsou prášková nebo pěnová hasiva, prášek, CO ₂ . 8.5 Významná telefonní čísla: 224 919 293 Toxikologické informační středisko (TIS) Jednotné číslo tísňového volání: 112 Hasičský záchranný sbor: 150 Záchraná služba: 155 Policie: 158			
9. Ostatní důležité údaje: Obecně jsou možné dráždivé účinky na pokožku, při inhalaci může dojít k bolestem hlavy, nevolnostě, zvracení. Jedná se o látku nebezpečné životnímu prostředí a zejména vodám a vodním živočichům - na hladině vytvoří nepropustnou vrstvu zabírající okysličování.			

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 345/2021 Sb.

**Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel
s ukončenou životností**

Certificate of destruction end-of-life vehicle

PČP:

IČPS:

Identifikace provozovatele zařízení, který vydal potvrzení:

Identification of Authorised treatment facility (ATF):

IČO provozovatele	
<i>Identification number</i>	
Název provozovatele	
<i>Name of the ATF</i>	
Identifikační číslo zařízení (IČZ)	
<i>Identification number of the ATF</i>	
Adresa zařízení	
<i>Address of the ATF</i>	
Přejímající osoba	
<i>Receiving person</i>	

Údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností

Identification of end-of-life vehicle

Datum převzetí vozidla s ukončenou životností	
<i>Date</i>	
Číslo technického průkazu (TP)	
<i>Number of registration certificate</i>	
Registrační značka	
<i>Registration number</i>	
Rok výroby / první registrace vozidla ve státě registrace	
<i>Year of manufacture</i>	
Stát registrace / mezinárodní rozlišovací značka	
<i>State of registration</i>	
Kategorie vozidla, výrobce a typ (model)	
<i>Category of vehicle, manufacturer, type (model)</i>	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
<i>Identification number (VIN)</i>	
Hmotnost vozidla s ukončenou životností (t)	
<i>Real weight of ELV (t)</i>	
Hmotnost vozidla podle TP (t)	
<i>Weight of ELV according to registration certificate (t)</i>	

Poznámka	
<i>Note</i>	

Údaje o předávající osobě Information about holder/owner of the ELV	
Jméno a příjmení / název <i>Name and surname / company name</i>	
Adresa místa trvalého pobytu nebo místa hlášeného pobytu nebo sídlo <i>Address</i>	
Číslo dokladu totožnosti / IČO <i>Identity document number / Company identification number</i>	
Státní příslušnost / stát <i>Nationality / State</i>	

Přijímající osoba potvrzuje, že převzala vybrané vozidlo s ukončenou životností úplně, obsahující části schválené výrobcem a neobsahuje odpad, který nemá původ ve vybraném vozidle.

Operator of ATF confirm to take over complete ELV, containing parts approved by the manufacturer and does not contain waste, which does not have origin in ELV

Pokud není vozidlo úplně, uveďte chybějící části:

If the vehicle is not complete, fill missing parts:

Vozidlo s ukončenou životností přijal a údaje ověřil (podpis) <i>Person who accepted the ELV and verified data (signature)</i>	
Vozidlo s ukončenou životností předal (podpis) <i>ELV transmitted by (signature)</i>	

Vysvětlivky:

Pořadové číslo potvrzení (PČP) – toto číslo musí být pro každé potvrzení vystavené provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností jedinečné v souvislé vzestupné řadě.

Identifikační číslo potvrzení v systému (IČPS) – vyplňuje se jedinečné číslo generované Informačním systémem pro každé potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností vystavené provozovatelem tohoto zařízení.

IČO provozovatele – vyplňuje se identifikační číslo provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností; pokud má provozovatel IČO méně než osmimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 8 míst.

Příloha 6: Hlášení souhrnných údajů o vozidlech s ukončenou životností z průběžné evidence-list č. 1

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 345/2021 Sb.

Hlášení souhrnných údajů o vozidlech s ukončenou životností z průběžné evidence

List č. 1 - Identifikace

strana č./

Vykazovaný rok:			
Kód SO ORP:		Nulové hlášení (Ano/Ne)	
Identifikace provozovatele zařízení		Identifikace zařízení	
		Ke sběru	Ke zpracování (demontáž)
			Ke zpracování (šrédr)
		Identifikační číslo zařízení (IČZ)	
		Smluvní zapojení do obecního systému nakládání s komunálními odpady (Ano / Ne)	
IČO		Odpady, s nimiž je zapojeno do obecního systému nakládání s komunálními odpady	
Obchodní firma / název / jméno a příjmení		Název zařízení	
Ulice	č. p.	č. o.	Typ zařízení
			BAT technologie
			Povolení a povolené činnosti
			Pro zařízení bylo vydáno integrované povolení (Ano / Ne)
Obec		PID (IPPC kód zařízení)	MZP
PSČ		Zařízení podpořené z OPŽP (poslední OP) (Ano / Ne)	
Kód SO ORP / SOP		Produkujete nebo nakládáte s odpady, které obsahují perzistentní organické látky podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1021 ⁵⁾ ? (Ano / Ne)	
IČZÚJ		Ulice	č. p. č. o.
Vyplnění hlášení a kontaktní údaje:		Obec	
		PSČ	
Datum		Kód SO ORP / SOP	

⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1021 ze dne 20. června 2019 o perzistentních organických znečišťujících látkách.

Příloha 9: Návrh informační tabule

Návrh informační tabule	
Název zařízení	Zařízení ke sběru, skladování a zpracování odpadů – vozidel s ukončenou životností
Identifikační údaje zařízení	JH-Trade Vision Czech s.r.o. Tvrdého 643, Letňany, 199 00 Praha 9 IČ: 063 18 207 Tel. 605 888 890
Provozovna	Košťanská 219, 415 01 Teplice – Hudcov IČZ: CZU00489
Zodpovědná osoba	Stanislav Wagner
Druhy přijímaných odpadů	16 01 04* Vyřazená vozidla s ukončenou životností
	16 01 04 01* Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje (např. stavební a dopravní manipulační prostředky)
	16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
	16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
	16 01 17 Železné kovy
	16 01 18 Neželezné kovy
	16 06 01* Olověné akumulátory
	16 06 02* Nikl–kadmiové baterie a akumulátory
	16 06 03* Baterie obsahující rtuť
	16 06 04 Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
	16 06 05 Jiné baterie a akumulátory
	16 08 01 Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
	16 08 03 Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené
Správní úřad, který vydal souhlas	Krajský úřad Ústeckého kraje 400 01 Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48 Tel. 475 657 111 Č.j.
Provozní doba	Pondělí – Pátek..... 8:00 – 16:00 hodin

Příloha 10: Mapa přístupové cesty

